

89 同济规划院科创周报

WEEKLY STIC-TJUPDI INNOVATION

头条新闻

“人民城市，人民规划”第五届三院联合技术交流举办



第五届三院联合技术交流主要专家、领导和分享人合影



同济规划TJUPDI：由上海市城市规划学会和上海市城市规划行业协会指导，中国城市规划设计研究院上海分院、上海市城市规划设计研究院和上海同济城市规划设计研究院有限公司共同策划并轮流举办的三院联合技术交流，于2025年4月13日在中国城市规划设计研究院上海分院举办。石楠（线上）、伍江、张帆分别代表中国城市规划学会、上海市城市规划学会、上海市城市规划行业协会致辞，中国城市规划设计研究院上海分院孙娟院长代表主办方致欢迎辞。出席的点评专家和三院主要领导有：王凯（线上）、伍江、孙继伟、杨东援、张帆、王新哲、郑德高、唐子来、屠启宇、孙娟。会议由中国城市规划设计研究院上海分院孙娟院长主持，唐子来教授担任上午的学术主持，郑德高教授和王新哲教授担任下午的学术主持。上海市城市规划学会和上海市城市规划行业协会的代表与三院同仁一起以线上线下相结合的形式共享了这场学术盛宴。交流结束后，中规院上海分院院长孙娟和上海同济院副院长王新哲进行了活动主办方交接仪式。

找优势、挖潜力、锚方向 “中国低空经济评价体系”领航城市指数样本征集来了！



同济规划TJUPDI：随着国家政策的大力支持和技术创新的不断推动，低空经济呈现迅猛发展态势。2025年政府工作报告中提出“开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动，推动商业航天、低空经济、深海科技等新兴产业安全健康发展。”低空经济涉及多个产业领域，产业链条长且复杂，各地在空域资源禀赋、产业基础条件、技术成熟度及发展定位等方面存在显著差异，部分地区存在产业同质化竞争、空间布局缺乏统筹等盲目性发展的问题。如何建立客观科学的低空经济综合评价体系，有效指引产业健康可持续发展，合理引导资源配置，成为当前面临的重要课题。

在此背景下，新华指数研究院联合上海同济城市规划设计研究院有限公司、南京航空航天大学，成立中国低空经济评价研究课题组（以下简称“课题组”），共同推动“中国低空经济评价体系”的研究应用，构建包含基础条件、低空设施、研发创新、装备制造、应用场景、支撑配套等6大维度的量化模型，该模型依照科学性、系统性、可比性、可操作性的原则，从低空产业链视角出发，以期系统评估全国各地低空经济发展特色与潜力，精准识别各地比较优势与短板，为优化低空资源配置、培育产业集群、制定分类发展策略提供决策依据，助力形成统筹发展、优势互补的低空经济格局。

一周要闻

中央财政继续支持城市更新行动，财政部住建部发布实施通知



新华社、财政部微信：根据财政部、住房城乡建设部日前印发的通知，两部门通过竞争性选拔，确定部分基础条件好、积极性高、特色突出的城市，在城市层面探索整合各类资源，探索建立资金、用地、金融等各类要素保障机制，形成工作合力。中央财政对入围城市给予定额补助。通知明确，2025年，中央财政支持实施城市更新工作的范围为大城市及以上城市，共评选不超过20个城市，主要向超大特大城市以及黄河、珠江等重点流域沿线大城市倾斜。根据通知，入围城市制定城市更新工作方案，统筹使用中央和地方资金，完善法规制度、规划标准、投融资机制及相关配套政策，探索城市更新可复制、可推广的机制和模式。力争通过三年探索，城市地下管网等基础设施水平明显提升，生活污水收集处理效能进一步提高，老旧片区宜居环境建设取得明显成效，形成可复制、可推广的模式和经验。

绿色低碳发展“正当时”——访中咨公司资环部气候应对处处长木其坚



环资司：在“双碳”目标引领下，中国经济社会的绿色转型正经历一场深刻变革。如何平衡增长与减碳？怎样破解地区差异与技术瓶颈？中咨公司资环部气候应对处处长木其坚在接受《财经界》记者专访时指出：“绿色转型不是选择题，而是一道必答题。要坚持先立后破的原则，用新质生产力做‘加法’，用技术革命做‘乘法’，让发展与减排协同并进。”从政策体系到地方实践，从技术突破到协同转型，他系统解析了中国绿色转型的底层逻辑和实践智慧。提出我国绿色发展的进程，绝不仅仅是一场局部的调整，更是一场全局性、系统性的深刻变革。从能源结构到产业模式，从城市发展到乡村振兴，当下的绿色转型可以说是已经融入到经济社会发展的全局当中，是一次全方位、全领域、全地域的绿色转型。当然，这里面当然会充分考虑发展实际，坚持统筹推进与重点突破相结合。

各地科创

2024年“数据要素×”大赛优秀项目案例集

城市治理案例之六

公共交通数据要素赋能城市管理配套服务, 建立商业数字新生态



国家数据局: 城市公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分, 与市民的日常生活息息相关。优先发展城市公共交通, 对于保障人民群众基本出行、推进以人为本的新型城镇化进程, 实现双碳目标等都具有重要意义。城市公共交通行业在转型过程中面临如何更好地满足市民出行的舒适度、便捷度以及如何更好减轻公共交通运营补贴负担两大挑战。大连公共交通建设投资有限公司推动数据要素在公共交通行业的高水平应用, 以公共交通电子票为媒介, 利用站点运营数据为公交线网规划提供决策支撑, 构建公共交通行业的“数据驱动新商业生态”。一是融合处理海量内外部数据。二是数据湖技术整合多源数据。三是多重机制保障数据安全。四是公交数据驱动线网优化。五是建立数据赋能的公共交通商业新生态。

绿色低碳案例之四

数据要素驱动城市污水协同治理与智慧化管控



国家数据局: 城市污水治理事关城市安全发展, 党和国家高度重视, 集中力量兴修水利、防治水害。然而受“极端天气”影响, 城市“积水内涝”“雨污混流”导致“河流返黑”频发, 排水管网难管养、污水资源化不足、污水协同难统管等水环境治理难题依旧存在。深圳市水务(集团)有限公司依托自主研发的“深水云脑”底座, 构建韧性数字排水管网、“智算中心+污水厂”联合运营示范工厂、污水协同“一网统管”平台, 再造绿色、集约、智慧的深圳河湾生态, 实现城市污水协同治理与智慧化管控。一是内外联动促数据汇聚共享。二是加强统一标准化数据治理。三是以全流程管控保障数据安全。四是以领导驾驶舱提高决策水平。五是以示范带动实现可持续运营。

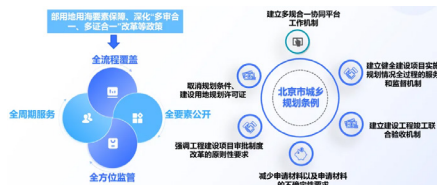
北京

深化“多审合一、多证合一”改革, 优化用途管制和规划许可管理, 全面推进首都高质量发展



自然资源部: 近年来, 北京市在优化营商环境和工程建设审批制度改革工作中, 持续深化“多审合一、多证合一”改革, 加强协同联动、稳中求进, 不断强化土地要素保障, 在规划实施、用途管制和规划许可制度建设上进行了积极的探索和实践。首先, 推行分级分类, 优化规划审批服务管理流程。

如分类明确建设项目规划许可审批工作流程、根据风险等级分类建立规划许可审批机制、开展建设工程项目分级分类监督管理。第二, 加强协同联动, 推动项目快速落地。如“多规合一”平台提供预沟通预协调服务, 数据信息共享创新开展规划监督服务。第三, 加强闭环管理, 确保严格按照规划实施。如“方案审查”“许可办理”“规划核验”三个环节闭环管理, 确保规划实施“不走样”; 建立包括规划许可审批、规划核验、征地区农转用、供地在内各事项的督查督办机制。第四, 强化数字赋能, 提高审批服务信息化水平。坚持“一个系统”全覆盖, 确保系统之外无审批, 全面推行用地预审和规划许可全程网办, 分类构建专业系统集成服务模式。第五, 发挥行业引领, 探索“双师协同”工作机制。第六, 加强法制建设, 推进规划用地审批改革。



图片来源: 北京市规划和自然资源委员会

青岛

青岛发布重磅方案战略布局未来十年交通新场景



大众网: 4月8日, 青岛市政府新闻办召开政策例行吹风会, 介绍《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025-2035年)》相关情况。根据方案, 到2027年初步建成现代化综合交通运输体系, 到2035年基本实现交通运输现代化, 形成“1小时都市圈、2小时省内通达、3小时覆盖全国主要城市”的高品质出行圈, 以及“国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达”的高效快物流圈。据悉, 《建设方案》与以往方案不同的是, 突出青岛优势、引领行业发展、强调多元融合, 描绘了青岛交通运输发展蓝图, 首次系统性谋划交通强国青岛方案新体系, 明确提出“369”战略路径; 首次战略性布局未来十年青岛交通新场景, 以交通运输新场景为牵引, 加快新技术、新场景、新模式规模化、网络化落地; 首次整体性建设城市内外交通联动新格局, 加快完善现代化综合交通运输体系, 标志着青岛交通强国建设再上新台阶。

上海

推动新城发展迈上新台阶! 《2025年上海市新城发展行动方案》出台



中国城市规划: 新城建设是上海优化空间布局、服务辐射长三角的重要战略部署, “十四五”以来, 全市上下合力推动新城发展迈上新台阶。2024年, 按照市委、市政府工作部署, 围绕独立的综合性节点城市定位, 强化市区协同、突出产业引领、注重功能支撑、加强资源统筹, 制订实施支持新城高质量发展支持政策举措, 推动新城发展加快上台阶、上水平。一是产业发力效能加快显现。二是公共服务配套持续完善。三是城市建设品质显著增强。

云南

CSPON建设 | 云南: 生态保护红线监测场景试运行



自然资源部: 云南是我国西南生态安全屏障的重点区域, 承担着维护区域、国家生态安全的战略任务, 生态地位极为重要。云南省以国土空间规划实施监测网络(CSPON)建设为契机, 以生态保护红线为抓手, 探索生态保护红线智慧化监管, 助力筑牢国家西南生态安全屏障。按照“以场景为驱动、以算法为核心、以系统为载体”的总体框架, 构建“数据感知、算法模型、场景应用”系统平台, 夯实数据基础、构建指标体系与算法模型。当前, 云南已经将各类评估指标全部完成算法构建并入库, 实现评估结果自动计算, 依托本场景工具, 可以形成涵盖生态保护红线“面积变化、性质变化、功能变化、质量变化、价值变化、监督管理”等多个维度成效评估结论。

六部门通知要求 做好高质量户外运动目的地建设工作



环资司: 为贯彻党的二十大精神、三中全会精神和党中央、国务院决策部署, 深入贯彻落实《国务院办公厅关于转发国家发展改革委、体育总局〈关于建设高质量户外运动目的地的指导意见〉的通知》有关要求, 近日, 国家发展改革委、住房城乡建设部等6部门联合印发通知, 要求做好高质量户外运动目的地建设工作。对于建设任务, 通知提出, 要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 坚持“两山”理念, 推动资源利用、设施建设、服务升级、赛事发展、产业融合、安全治理6方面工作落实落细, 有序开展高质量户外运动目的地建设, 确保如期实现“到2030年, 建设100个左右高质量户外运动目的地”的目标要求。